

# Peerby krijgt kapitaalinjectie

**AMSTERDAM – Het Nederlandse online leenplatform Peerby krijgt een kapitaalinjectie van 1,7 miljoen euro. Tot de investeerders behoren de Franse maatschappij XAnge en het Nederlandse Sano-ma Ventures.**

Peerby is een website en app waarmee mensen eenvoudig spullen kunnen lenen van mensen in hun buurt. Sinds de lancering in september 2012 groeide het aantal Peerbyleden exponentieel.

Op dit moment kunnen via Peerby spullen geleend worden in heel Nederland en België, Londen, Berlijn en in acht steden in de Verenigde Staten. Vooral in de grote steden weten steeds meer mensen de website te vinden. Naar eigen zeggen heeft het bedrijf bijna honderdduizend gebruikers, van wie de meesten in Nederland actief zijn.

Met het geld van de investeerders wil Peerby verder uitbreiden in de Verenigde Staten. Het doel is daar eind volgend jaar actief te zijn in ten minste vijftig steden.

In Nederland wil Peerby het product verder ontwikkelen. Op dit moment worden de meeste spullen gevonden binnen dertig minuten. De ambitie is dit verder terug te brengen, tot een of enkele minuut.

“Wij willen toegang bieden tot alles wat je nodig hebt, voor iedereen en altijd, door te delen met je omgeving,” zegt Peerbytopman Daan Wedepohl: “Deze investering helpt ons de volgende stappen te zetten in deze doelstelling.”

Peerby verdient nog geen geld. Door een verzekering te ontwikkelen en op lange termijn ook bedrijven toegang te geven tot de site, hopen de makers

## 50

Online leenplatform Peerby wil volgend jaar actief zijn in ten minste vijftig Amerikaanse steden.

het rendabel te maken. Tot nu toe moet Peerby het hebben van investeerders en het winnen van prijzengeld met het innovatieve concept.

Peerby is de tweede Nederlandse internetstart-up binnen een week die een miljoeneninvestering heeft binnengehaald voor uitbreiding in het buitenland. Artikelensite Blendle kwam eerder deze week al naar buiten met een investering van drie miljoen uit de VS en Duitsland.

# Geen vignet nodig voor Duitse tol

**BERLIJN – Maanden zag het er naar uit dat Nederlanders die vanaf 1 januari 2016 op een Duitse snelweg willen rijden, een tol-vignet achter hun voorruit zouden moeten plakken. Volgens het wetsontwerp dat minister Alexander Dobrindt (CSU) van Verkeer gisteren naar het kabinet heeft gestuurd, hoeft dat echter niet meer.**

De tol voor de Autobahn moet elektronisch van tevoren worden betaald via internet of bij een tankstation, in Duitsland en ook vlak over de grens in Nederland en andere buurlanden. De Duitse autoriteiten controleren dan op snelwegen de kentekens van langsrijdende auto's en vergelijken die met de in de computer opgeslagen gegevens.

Wie niet heeft betaald, krijgt een boete van 150 euro. Mensen die herhaaldelijk in de fout gaan, krijgen boetes tot 390 euro.

Naast een 'jaartol', al naar gelang het type auto 74 à 130 euro, bestaat voor Nederlanders de mogelijkheid 10 euro 'entreegeld' te betalen voor tien dagen of 22 euro voor twee maanden. De tolheffing voor buitenlandse automobilisten moet 700 miljoen euro per jaar opleveren.

Het innen van de tol gaat naar schatting 195 miljoen kosten. Zo worden er 74 nieuwe medewerkers aangenomen om de tol te innen en 400 om te handhaven. Het half miljard dat overblijft, moet worden geïnvesteerd in de infrastructuur.

Automobilisten die in Duitsland wonen, worden via de wegenbelasting gecompenseerd voor de tolheffing. De middenstand in de grensstreek vreesde dat buitenlandse klanten wegblijven als er 'entreegeld' wordt geheven voor Duitsland.

advertentie

# ‘Flitshandel juist goed’

HENK SCHUTTEN

**AMSTERDAM – Flitshandelaren en dark pools verstoren de financiële markten niet, maar zorgen er juist voor dat die beter functioneren. Dat stelt de Amsterdamse hoogleraar Albert Menkveld.**

De flitshandel staat in een kwaad daglicht door het boek *Flash Boys* van de Amerikaanse journalist Michael Lewis. Hij omschrijft het fenomeen als een legale vorm van handel met voorkennis, aangezien flitshandelaren profiteren van razendsnelle computerconnecties waarmee ze andere beleggers te snel af zijn.

Sinds de opkomst van de flitshandel richten banken steeds vaker besloten platforms op, de *dark pools*, waar transacties worden gesloten zonder de beurskoersen te beïnvloeden. Beleggersvereniging VEB kondigde vorige week in deze krant een onderzoek aan naar *dark pools*. De VEB vreesde dat deze een systeemrisico worden en dat ze de transparantie van de effectenhandel in gevaar brengen. Kleine beleggers zouden bovendien door de besloten handelsplatforms benadeeld worden.

Menkveld, verbonden aan de Vrije Universiteit en de Duisenberg School of Finance, deed onderzoek naar de 'flash crash' van 2010, toen de beurskoersen om onduidelijke redenen enorm kelderden. Het was volgens de hoogleraar toen vooral aan de flitshandelaren te danken dat de beurzen zich weer razendsnel herstelden.

Deze maand publiceerde Menkveld een uitgebreid onderzoek naar *dark pools*. Deze handelsplatforms moeten beleggers altijd aandelen tegen een gunstiger prijs aanbieden dan op de openbare markt. Menkveld vroeg zich daarom af waarom eigenlijk niet



Albert Menkveld kreeg inzage in bestanden van Nasdaq. FOTO RIECHELLE VAN DER VALK

iedereen zijn aandelen in een *dark pool* verhandelt. De Amerikaanse technologiebeurs Nasdaq verschaftte hem inzage in computerbestanden. Voor het eerst was per minuut te zien wat zich in de *dark pools* afspeelde. Hij ontdekte tot zijn verrassing dat nagenoeg alle beleggers de *dark*

pools links lieten liggen, zodra zich grotere koersschommelingen begonnen voor te doen.

Dark pools kunnen de markten dus niet verstoren, concludeert Menkveld: “Want zodra de onrust toeneemt, rent iedereen toch weer terug naar de beurzen.”

advertentie

# DE LEUKSTE

## OLDIES & NEDERLANDSTALIGE HITS!

# 90.1

# RADIO ROYAAL

OVERAL IN AMSTERDAM & RADIOROYAAL.NL

**BOG-AUCTIONS.COM**

**2 december 2014 ONLINE EXECUTIEVEILING**  
(ex artikel 3:268; juncto 3:254 BW)

**Amsterdam:**  
De Elementenstraat 1, 3 en 5,  
Isolatorweg 26 en 28  
en Transformatorweg 30,  
**BEDRIJFSRUIMTE**

Kijkdagen: 17, 20, 25 en 27 november  
van 14.00 - 16.00 uur  
Aanmelden via [info@123makelaar.nl](mailto:info@123makelaar.nl)

Notaris: mr. R.H. Meppelink • Loyens & Loeff N.V. • Amsterdam • 020 - 578 57 85  
Makelaar: 123makelaar o.z. • 020 - 619 29 30

Onvoorwaardelijke schriftelijke biedingen kunnen tot en met 17 november 2014 worden ingediend bij de notaris. Veilingvoorwaarden liggen vanaf 8 dagen voor de veiling ter inzage bij de notaris. Bieden kan via internet en via computers in de veilingzaal: Kryptonweg 8, Amersfoort. Info over de veiling en objecten: [www.bog-auctions.com](http://www.bog-auctions.com).