

## Blik op België

Marijn Slijper  
Journalist



# De internationale beurshandel hecht veel belang aan deze **zendmast** in West-Vlaanderen

**E**en verhard pad voert verder het weiland in. Aan het einde, haast op de grens met Frankrijk, vormt een 244 meter hoge zendmast het middelpunt van niets. Dikke tuidraden leiden de grond in. De mast zelf is omheind met hekwerk en prikkeldraad.

Je zou het niet zeggen, maar in dit weiland, enkele kilometers buiten het West-Vlaamse dorpje Houtem, zijn de hectische beursvloeren van Londen en Frankfurt niet ver weg. De reistijd bedraagt maar een paar milliseconden. Althans, voor beursdata. Deze zendmast is namelijk een cruciale schakel tussen de twee belangrijkste financiële centra van Europa en maakt razendsnelle aandelentransacties mogelijk.

Die zijn onontbeerlijk voor flitshandel, een methode waarbij algoritmes speculeren op kleine koerswijzigingen. In een notendop: computers speuren de beurzen af op prijsverschillen. Eerst kopen ze een aandeel op de beurs waar het net wat goedkoper is. Vervolgens verkopen ze dat aandeel op de beurs waar het net wat duurder is.

“Daarbij geldt de wet van de grote getallen”, zegt Albert Menkveld, hoogleraar finance aan de Vrije Universiteit Amsterdam. “De winst per transactie is niet erg hoog. Bovendien mislukt het regelmatig en maakt de flitshandelaar verlies. Maar voor wie de hele dag ontzettend veel handel drijft, maakt dat allemaal niet uit. Door de enorme hoeveelheid transacties, wordt er uiteindelijk ook met kleine koersverschillen een grote winst geboekt.”

### LOCATIE IS CRUCIAAL

Dat daarbij elke seconde telt is een understatement. Omdat de prijsverschillen maar heel kort bestaan, concurreren flitshandelaren op microseconden, ofwel: 0,000001 seconde. Voorheen verstuurden flitshandelaren hun data via glasvezelkabels, maar omdat elektromagnetische golven sneller bewegen door de lucht, gebeurt dat nu dus via zendmasten.

Alleen: gewoon een mast in Frankfurt en een mast in Londen zetten, dat heeft geen zin. Voor de snelste verbinding moet het zicht tussen de ene en

de andere mast vrij zijn. Dat betekent dat er rekening moet worden gehouden met de bolling van de aarde, maar ook met gebouwen en gebergtes. De locatie van de masten is dus cruciaal.

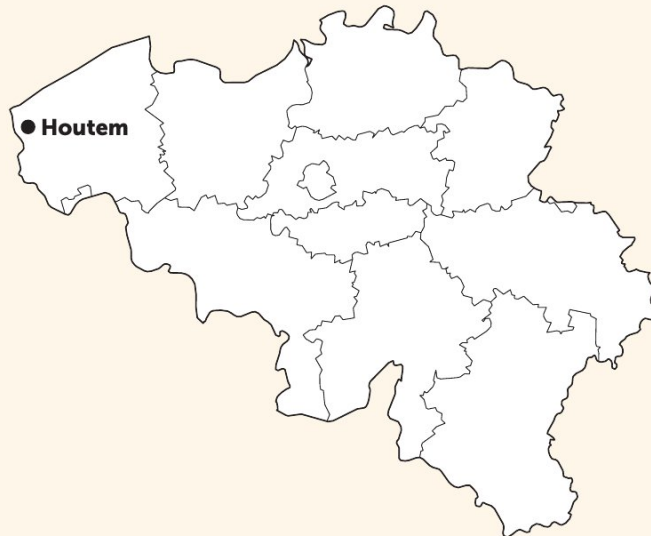
Omdat Houtem op een rechte lijn tussen Frankfurt en Londen ligt, stond de voormalige communicatietoren van de NAVO in de belangstelling van flitshandelaren. Toen die in de verkoop ging, waren zij er als de kippen bij. Het eerste goedgekeurde bod bedroeg 255.000 euro. Uiteindelijk ging het Amerikaanse Jump Trading LLC er voor vijf miljoen euro met de zendmast en de bijbehorende landbouwgrond vandoor - wat naar verluidt leidde tot een bijna-zenuwinzinking van de nietsvermoedende notaris.

### REGEN

“Normaal houden dit soort bedrijven zoveel mogelijk gegevens geheim,” zegt Menkveld, “maar doordat het in dit geval om grond van de Belgische overheid ging, kennen we de locatie en de verkoopprijs.” Volgens de hoogleraar komt dit soort aankopen vaker voor. “Door alle regelgeving is het niet efficiënt om zelf een mast te bouwen. Er wordt dus gezocht naar een mast die niet meer in gebruik is of waar nog een schotel bij kan. Flitshandelaren hebben daar een flinke prijs voor over.”

Dit soort zendmasten maakt een miljardenindustrie mogelijk. Een hekwerk en wat prikkeldraad oogt dan een povere beveiliging. Toch zijn de masten geen doelwit, denkt Menkveld. “Ik heb nog nooit iemand gehoord die zich daar zorgen over maakt. Volgens mij hangen de schotels hoog genoeg. De weersomstandigheden vormen dan weer wel een risico. Wanneer het regent of sneeuwt, gaat het signaal vertraagd door de lucht. Dat is op de beurs te merken, want de snelheid van de transacties bepaalt alles.”

En daar snoept deze zendmast, die als een fallussymbool van het kapitalisme boven Houtem torent, weer een paar microseconden van af: 0,000004 seconden om precies te zijn. Zodat flitshandelaren winst kunnen boeken in een oogwenk. Of eigenlijk: nog sneller.



© ERIC DE MILDT